

Opslagterminals kunnen voorlopen in de energietransitie



Voor een duurzame bedrijfsvoering van tankopslagbedrijven zijn energie-efficiëntie en een milieuvriendelijk beleid van essentieel belang. De terminals – uiteraard geplaatst in en rond havens - vervullen namelijk een cruciale rol in de logistieke keten van duurzame producten die de energietransitie aanjagen, zowel nu als in de toekomst.

De energietransitie heeft impact op de bedrijfsvoering van elk bedrijf, ongeacht omvang of sector. Maar in de wereld van de opslagterminals en chemische producten is deze impact groot, zowel op het bedrijf zelf als op de maatschappij. Miljarden kubieke meters aan vloeibare bulkproducten worden er wereldwijd in terminals opgeslagen, verhandeld en gedistribueerd: het is een onmisbare keten om de wereldeconomie draaiende te houden.



Frank Erkelens,
CEO, LBC Tank Terminals

Cruciale locaties

LBC Tank Terminals, met hoofdkantoor in Rotterdam en wereldwijd meer dan 500 werknemers, weet daar alles van. Het bedrijf speelt een cruciale rol in de opslag en het transport van chemieproducten, base oils en aan de energietransitie gerelateerde producten, alles met een focus op duurzaamheid en veiligheid. Het bedrijf heeft zeven terminals wereldwijd, met een totale opslagcapaciteit van 2.9 miljoen kubieke meter. Hiervan liggen er drie in Antwerpen en Rotterdam en vier

in de Verenigde Staten aan de Golf van Mexico, o.a. in Houston en Baton Rouge, allemaal op cruciale locaties. En juist deze strategische locaties spelen een grote rol in de verduurzaming.

“Al onze terminals zitten vol, en staan precies waar de energietransitie de grootste impact kan hebben. Wij geloven sterk in onze verantwoordelijkheid als speler in deze industrie en willen een leidende rol spelen”, aldus Frank Erkelens, CEO van LBC Tank Terminals. Erkelens is al decennialang werkzaam in de wereld van opslag en distributie. “We willen bijdragen aan een betere toekomst voor deze wereld en de generaties die na ons komen.”

Future-proof

“Wij positioneren ons op een dusdanige wijze dat we klaar zijn om infrastructuur te leveren voor producten die gelieerd zijn aan de energietransitie, aldus Erkelens. LBC zet vol in op de energietransitie, en investeert de komende jaren honderden miljoenen euro’s om terminals aan te passen aan de nieuwe producten die ze verwachten te zien voortkomen uit deze transitie. Denk bijvoorbeeld aan de opslag van ‘plastics-to-liquids’, waarvoor LBC Tank Terminals inmiddels de hub is in Rotterdam. Of denk aan ammoniak, dat een zeer specifieke behandeling nodig heeft voor veilige opslag of transport, of aan waterstof, waarvan de ontwikkeling nog langzaam gaat, of vloeibare CO₂. Voor al deze producten en toekomstige innovaties is een speciale infrastructuur nodig.

Erkelens verwacht dat het bedrijf de komende jaren zal verdrievoudigen in omvang. Met deze expansie staat innovatie

hoog op de lijst van prioriteiten van LBC Tank Terminals. Bijvoorbeeld boiler- en dampverwerkingsystemen op de terminals zijn wereldwijd vervangen door systemen die ook op waterstof kunnen draaien en dus een stuk energie-efficiënter zijn. “We positioneren ons op een dusdanige wijze dat we klaar zijn voor de productstromen die voortkomen uit de energietransitie.” Daarnaast werkt het bedrijf wereldwijd ook nauw samen met partners die duurzaamheid eveneens cruciaal achten. Wij zijn een relatief kleine speler, maar juist daardoor kunnen we heel snel inspelen op veranderingen en innovaties”, aldus Erkelens.

Klimaatdoelen

Het bedrijf heeft als streven de eigen CO₂-afdruk te verlagen tot net-zero, om zo actief een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelstellingen neergelegd in het akkoord van Parijs. LBC heeft op alle terminals gekozen voor 100% windenergie, wat in Rotterdam bijvoorbeeld resulteert in een vermindering van de CO₂-uitstoot van 4200 ton per jaar. Het bedrijf streeft ernaar om CO₂-neutraal te zijn voor scope 1 en scope 2 emissies tegen 2030, en voor scope 3 tegen 2040. Best practice engineering is standaard bij LBC en wordt gebruikt om zo de operationele efficiëntie te verbeteren en de impact van VOC-emissies (vluchtige organische stoffen) te beperken. Verder worden er intern voortdurend trainingen gegeven om medewerkers te helpen hun kennis en vaardigheden op het gebied van verduurzaming uit te breiden. Wat betreft regulering hoopt LBC Tank Terminals vooral op duidelijkheid en consistentie. De per regio verschillende regelgeving is niet bevorderlijk voor een soepele en snelle energietransitie. Overheden kunnen een

belangrijke rol spelen in het bevorderen van de energietransitie door stimulerende wet- en regelgeving en door het ontwikkelen en beschikbaar stellen van infrastructuur. De energietransitie is onomkeerbaar, maar kan wel versneld worden door een goede samenwerking tussen overheden en bedrijfsleven, stelt Erkelens.

“

Wij zijn uitstekend gepositioneerd om infrastructuur te leveren voor producten die gelieerd zijn aan de energietransitie

“Duurzame energie zal via energiedragers als ammonia in Europa geïmporteerd moeten worden, aangezien Europa niet in staat is op kostenefficiënte wijze in haar eigen duurzame energiebehoefte te voorzien. Daarvoor is veel nieuwe infrastructuur nodig, en LBC Tank Terminals wil in een deel daarvan voorzien, aldus Erkelens. “De werknemers zijn trots op ons bedrijf vanwege de nadruk op duurzaamheid. We streven uiteindelijk naar emissievrije terminals. We willen klaar zijn voor de toekomst en het moment dat die infrastructuur voor nieuwe producten nodig is. Dat is nu misschien wat kostbaarder, maar onze klanten zijn bereid om dit te ondersteunen. Net als wij geloven ze in de noodzaak van de energietransitie en van de behoefte aan toekomstbestendige infrastructuur voor de op- en overslag van producten die bijdragen aan een betere toekomst.”

